

CATALUNYA

BOLSA DE BARCELONA

BCN Mid-50	19.381,43	+210,22	↑	+1,10%
BCN Global-100	495,06	+7,39	↑	+1,52%

Alstom apuesta por Santa Perpètua y prevé alcanzar los 2.000 empleos

A LA ESPERA DEL MACROCONTRATO DE RENFE/ El plan estratégico del grupo francés establece que la planta catalana se convierta en referencia mundial para trenes de cercanías y regionales de una o dos alturas.

Artur Zanón. Barcelona

La planta de Santa Perpètua de Mogoda (Vallès Occidental) ha comenzado a fabricar un pedido de 34 trenes para Luxemburgo. La particularidad de este encargo, valorado en 360 millones de euros (ver EXPANSIÓN Catalunya del 8 de enero de 2019), radica en que el material se destinará a cercanías. Para hacer frente al contrato, la compañía francesa ha construido una nueva línea de fabricación, que se suma a las ya existentes para metros y tranvías, sus dos especialidades hasta ahora.

Esta cadena de montaje para cercanías y trenes regionales es el primer paso del plan de Alstom para sus instalaciones catalanas, en las que quiere duplicar las principales magnitudes en pocos años.

“Se duplicaría la plantilla actual de trabajadores directos con nuevos empleos de calidad y alta cualificación; Barcelona pasaría a convertirse en una de las mayores fábricas de Alstom en Europa, con unos 2.000 empleados en la planta”, comentan fuentes de la multinacional.

En números redondos, serán nuevos mil nuevos puestos de trabajo directos –ahora hay un millar de personas para los proyectos en marcha, sin tener en cuenta la seguri-



Además de ensamblar tranvías (imagen) y metros, Santa Perpètua aspira a construir también cercanías.

dad y la cantina, por ejemplo y otros 5.000 indirectos.

“El plan estratégico de Alstom España tiene, entre sus prioridades, la consolidación y el crecimiento de la actividad industrial en Santa Perpètua –añadieron las mismas fuentes–; esto incluye la confirmación de la planta como centro de referencia mundial para la fabricación de trenes regionales y de cercanías de composición mixta.”

La fabricación para el operador CFL –la *Renfe luxemburguesa*– es el “inicio” de la fabricación de cercanías y re-

gionales en Santa Perpètua, pero Alstom afirma que para garantizar los planes es necesario “un gran pedido nacional para alcanzar las economías de escala necesarias”.

Junto con Stadler

Alstom se refiere a los concursos de Renfe, que se deberían impulsar con los 140.000 millones de euros del plan de rescate –al menos, la parte de transferencias, de 70.000 millones– que espera recibir España en pocos años. Entre los encargos pendientes de la compañía estatal figura el

contrato, dividido en dos lotes, de 211 trenes de cercanías por casi 3.000 millones de euros, en una puja en la que, al menos, participan Stadler y la propia Alstom. Existen dos licitaciones más de regionales.

El ritmo de estos contratos es el que definirá la velocidad de los planes –y la inversión aparejada a ellos– de Alstom en Santa Perpètua, que es la única planta de España que puede construir trenes de cercanías de alta capacidad de uno y dos pisos.

El plan de crecimiento contempla, además, dos aspectos

En cinco años, el grupo ha invertido o comprometido actuaciones por 150 millones de euros

más. El primero es la ampliación de las instalaciones, con nuevos talleres de soldadura, cabinas de pintura y vías de pruebas dinámicas, además de un nuevo centro de excelencia para la impresión 3D.

Compras por 300 millones

El segundo pasa por consolidar la red de proveedores –el 80%, nacionales– que trabaja para Alstom España, con unas compras de 300 millones de euros anuales.

Las nuevas inversiones se acumularán a las realizadas en los últimos cinco años –o las que ya están comprometidas– en Santa Perpètua, que ascienden a 150 millones. El importe se ha destinado, por ejemplo, a la adquisición de los terrenos donde se levanta la fábrica, a la digitalización de los procesos industriales, a nuevas líneas de producción (por ejemplo, para fabricar tranvías en acero para Alemania), al desarrollo de un centro logístico y a la construcción de una nueva línea de pruebas, entre otros.

La APB ampliará 10 apartaderos entre Reus y Zaragoza

A.Z. Barcelona

Nuevo impulso a la conexión ferroviaria de mercancías entre Barcelona y Madrid. Puertos del Estado, Adif y la Autoridad Portuaria de Barcelona (APB) pactaron ayer la ampliación de diez apartaderos en el tramo entre Reus (Baix Camp) y Zaragoza, que se habilitarán para trenes con una longitud de 750 metros.

Las obras tienen un presupuesto de 30 millones de euros, que se consignarán entre 2020 y 2023. Las pagará la APB, que las financiará a su vez a través del fondo financiero de accesibilidad terrestre portuaria.

Este fondo está nutrido con aportaciones de las propias autoridades portuarias de toda España –por ejemplo, 6,2 millones netos en 2019 en el caso de la capital catalana– y sirven para financiar obras. Será la primera inversión que la APB lleve a cabo a través de este instrumento.

El convenio firmado ayer establece que Adif licitará y ejecutará las obras correspondientes, que Puertos del Estado asumirá la secretaría de una comisión de seguimiento para estas obras y que la APB asumirá el coste.

La APB tiene una cuota del 13% en transporte ferroviario para contenedores y del 35% para automóviles. Su presidenta, Mercè Conesa, quiere que el tren tenga más peso.

Faurecia despedirá a la mitad de la plantilla en Abrera

Expansión. Barcelona

La dirección de Faurecia, uno de los principales proveedores de Seat, quiere aplicar un expediente de regulación de empleo (ERE) para despedir a 160 de los 308 trabajadores de la planta que tiene en Abrera (Baix Llobregat), y que ahora barajan ir a la huelga contra esta medida.

Verónica Amaya (CCOO) explicó que la compañía tiene intención de presentar el expediente con los despidos el próximo martes, 27 de octubre, cuando se cumplirán justamente seis meses del inicio de ERTE de fuerza mayor

Acuerdo en Bosch para cerrar la planta de Castellet, con 300 empleados, en noviembre de 2021

planteado para hacer frente a la primera ola de la pandemia.

La empresa, que el pasado noviembre sufrió un incendio que obligó a Seat a interrumpir su producción en Martorell, ha activado el ajuste tras perder la adjudicación del salpicadero y la pintura del nuevo modelo de Seat León, lo que le ocasionará una pérdida

importante de facturación, informa Efe.

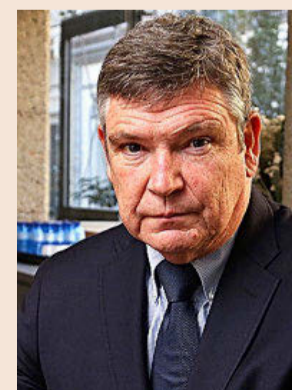
Por otra parte, Bosch y los sindicatos han llegado a un preacuerdo que prevé prejubilaciones con un 71% del salario bruto e indemnizaciones de hasta 50 días por año trabajado para los 300 empleados en la planta de Castellet i la Gornal (Alt Penedès), que se cerrará finalmente el 30 de noviembre de 2021. La factoría fabrica limpiaparabrisas para vehículos, tanto traseros como delanteros.

TE Connectivity acaba de anunciar también 248 despidos en Montcada i Reixac.

En marcha las obras del primer parque fotovoltaico de Siroco

J.O. Barcelona

Siroco Capital, sociedad de capital riesgo vinculada a la agencia de valores Talenta Gestión, empieza a construir en Manzanares (Ciudad Real) su primera planta de energía solar fotovoltaica. El parque, bautizado como FV Las Motillas, dispondrá de una potencia instalada de cinco megavatios (MW) y la electricidad que generará será suficiente para atender a una población de 7.000 personas. La inversión de Siroco en el proyecto es de 3,5 millones de euros. La puesta en marcha del parque está prevista para la



Ignacio Moreno (Siroco).

primavera de 2021.

La firma inversora enfocada en energías renovables,

que tiene como primer ejecutivo a Ignacio Moreno, anunció en diciembre de 2019 su debut en parques solares con la compra a un promotor local del 90% de dos proyectos en Castilla-La Mancha, uno en Ciudad Real y otro en Guadalajara.

Este segundo, en fase de desarrollo, se levantará en el municipio de Valdegrudas y contará con una potencia instalada de 10,4 MW. En este caso, la inversión de Siroco ascenderá a ocho millones de euros. La entrada en explotación del parque fotovoltaico tendrá lugar en 2022.